

To: (10)(2e) - DBO[(10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) (10)(2e) - BSK[(10)(2e) @minienw.nl]
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minienw.nl
From: (10)(2e) - BSK
Sent: Sun 8/16/2020 6:51:14 PM
Subject: FW: In formele consultatie Spoedwijziging Wet publieke gezondheid.
Received: Sun 8/16/2020 6:51:14 PM

Hierbij de reactie van Corendon.

Mvg

(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@corendon.nl>
Verzonden: zondag 16 augustus 2020 20:46
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Informele consultatie Spoedwijziging Wet publieke gezondheid.

Goedenavond (10)(2e) en (10)(2e)

Ik sluit mij aan bij de opmerkingen van (10)(2e).

Met vriendelijke groet / With kind regards,

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)



Corendon Dutch Airlines B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

Telephone: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Mobile: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

Email: (10)(2e) @corendon.nl



www.corendon.nl

Think before you print! Do you really need to print this e mail? Save energy and paper.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@transavia.com>
Verzonden: zondag 16 augustus 2020 13:30
Aan: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
CC: (10)(2e) (10)(2e) @transavia.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@transavia.com>; (10)(2e) @twente-airport.nl;
 (10)(2e) @barin.nl; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@corendon.nl>; (10)(2e) @nctv.minienv.nl;
 (10)(2e) @eindhovenairport.nl; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @schiphol.nl;
 (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) <(10)(2e)@acn.nl>; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e)
 <(10)(2e)@tui.nl>; (10)(2e) @klm.com; (10)(2e) <(10)(2e)@easyjet.com>

Onderwerp: RE: Informele consultatie Spoedwijziging Wet publieke gezondheid.

Beste (10)(2e), (10)(2e),

Bij afwezigheid van (10)(2e) en naar aanleiding van uw verzoek stuur ik hierbij onze reactie op de wetswijziging:

- In het voorstel is gezagvoerder verantwoordelijk gesteld voor het bijhouden welke passagiers niet de PLC hebben ingevuld. Deze verantwoordelijkheid hoort niet thuis bij de gezagvoerder en / of de luchtvaartmaatschappij. Ik vraag me ook af wat de wettelijke basis hiervoor is. Ik lees deze bijvoorbeeld niet in art. 55 Wet publieke gezondheid. De verantwoordelijkheid voor het invullen van de PLC zou moeten liggen bij de reiziger.
- Aanvullend, de gezagvoerder is verantwoordelijk voor de veiligheid aan boord van het vliegtuig en al haar

inzittende. Taken toebehorend aan het invullen en controleren van PLC tijdens de vlucht zijn onderschikt aan de primaire veiligheidstaken en komen voort uit een praktisch invulling voor contactonderzoeken. In onze optiek heeft de controle en handhaving op de PLC tijdens de vlucht heeft een potentieel verhoogd risico op de veiligheid aanboord. Het onze verwachting dat meldingen op gebied van 'unruly passenger' a.g.v. discussie/gedragingen irt het wel/niet invullen van de formulieren gaan toenemen. Daarmee staat deze praktische taken en verantwoordelijkheden haaks op de primaire verantwoordelijkheid van de gezagvoerder en luchtvaartmaatschappij, en is derhalve onwenselijk.

Ik kan me voorstellen dat wordt gezocht naar een praktische inrichting, maar het lijkt me dan logischer dat de luchtvaartmaatschappij zorg draagt dat de passagier de PLC krijgt overhandigd (voor of tijdens de vlucht is aan de luchtvaartmaatschappij om te bepalen) en vraagt deze in te vullen, maar dat het aan airport/autoriteit is om vervolgens de PLC in te nemen en passagiers die niet hebben ingevuld hierop aan te spreken. Dit sluit dan ook beter aan waar verderop in de toelichting staat dat 'luchthavenpersoneel en personeel van de veiligheidsregio trachten om passagiers ervan te overtuigen alsnog hun gegevens af te staan waar ze dat nog niet hebben gedaan.' Dat kunnen ze immers alleen doen als ze ook weten welke passagiers niets hebben ingevuld en die kennis krijgen ze alleen als ze ook direct na aankomst van de vlucht de PLC zelf innemen.

Mochten er naar aanleiding van het bovenstaande aanvullende vragen, dan hoor ik het graag.

Ik ben ook benieuwd naar de visie van de andere maatschappijen/airports in de sector

Met vriendelijke groet, (10)(2e)

(10)(2e)
(10)(2e)

M (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) @transavia.com



Piet Guilonardweg 15 - 1117 EE Schiphol - The Netherlands

AIR FRANCE KLM

From: (10)(2e) <(10)(2e)@transavia.com>
Sent: zaterdag 15 augustus 2020 11:26
To: (10)(2e) <(10)(2e)@transavia.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@transavia.com>
Subject: Fwd: Informele consultatie Spoedwijziging Wet publieke gezondheid.

Zie bijgaand.

Gr. (10)(2e)

Begin doorgestuurd bericht:

Van: (10)(2e) - BSK" <(10)(2e)@minienw.nl>
Datum: 15 augustus 2020 om 10:57:49 CEST
Aan: (10)(2e)@twente-airport.nl <(10)(2e)@twente-airport.nl>, (10)(2e) BARIN Secretary General <(10)(2e)@barin.nl>, (10)(2e)@corendon.nl <(10)(2e)@corendon.nl>, (10)(2e) BD/PLR" <(10)(2e)@nctv.minjenv.nl>, (10)(2e)@eindhovenairport.nl" <(10)(2e)@eindhovenairport.nl>, (10)(2e)@schiphol.nl" <(10)(2e)@schiphol.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@transavia.com>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@schiphol.nl>, (10)(2e)@schiphol.nl" <(10)(2e)@schiphol.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>, (10)(2e)@acn.nl" <(10)(2e)@acn.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@acn.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@klm.com>, (10)(2e)@schiphol.nl" <(10)(2e)@schiphol.nl>, (10)(2e)@easyJet.com" <(10)(2e)@easyJet.com>, (10)(2e) <(10)(2e)@tui.nl>, (10)(2e)@knvvl.nl" <(10)(2e)@knvvl.nl>

Kopie: "(10)(2e)) - DGB" < "(10)(2e) @minienw.nl>, "(10)(2e)) - DGMI"
< "(10)(2e) @minienw.nl>, "(10)(2e))" < "(10)(2e) @minvws.nl>,"
" "(10)(2e) @lvnl.nl" < "(10)(2e) @lvnl.nl>, "(10)(2e) @aopa.nl" < "(10)(2e) @aopa.nl>,"
" "(10)(2e)) - DGLM" < "(10)(2e) @minienw.nl>," "(10)(2e) @belastingdienst.nl"
< "(10)(2e) @belastingdienst.nl>, "(10)(2e) @belastingdienst.nl" < "(10)(2e) @belastingdienst.nl>,"
" "(10)(2e) @belastingdienst.nl" < "(10)(2e) @belastingdienst.nl>," "(10)(2e)) - ILT"
" "(10)(2e) @ltenT.nl>," "(10)(2e) [SPLAV] - KLM" < "(10)(2e) @klm.com>," "(10)(2e))"
< "(10)(2e) @minvws.nl>," "(10)(2e) " < "(10)(2e) @minvws.nl>," "(10)(2e) @haarlemmermeer.nl"
" "(10)(2e) @haarlemmermeer.nl>," "(10)(2e) @nctv.minijenv.nl" < "(10)(2e) @nctv.minijenv.nl>," "(10)(2e) .
" "(10)(2e) " < "(10)(2e) @minijenv.nl>

Onderwerp: Informele consultatie Speedwijziging Wet publieke gezondheid.

Beste Luchtvaartcollega's,

Vertrouwelijk. Informele Consultatie.

Zoals telefonisch al met een aantal direct betrokkenen besproken hierbij in de bijlage een spoedwijziging van Wet Publieke Gezondheid waarmee de overheid het mogelijk wil maken om verplichte quarantaine op te leggen aan reizigers uit hoog risico landen.

Als hetwetsvoorstel wordt aangenomen gaat dit gelden voor alle vervoersmodaliteiten maar ook vanwege de uitvoerbaarheid (niet vanwege aantal besmettingen) wel al starten bij Scheepvaart en Luchtvaart.

Voor registratie van de passagiers is het voorstel om de Passenger Locator Card (Form) te gebruiken. Over de voorgestelde werkwijze is ook een passage opgenomen.

Het betreft een spoedwet waar mogelijk aanstaande maandag over besloten gaat worden. **Verzoek aan u om voor zondagavond uw mogelijke opmerkingen/suggesties naar (10)(2e) en mij te richten.**

Tevens het verzoek prudentie te betrachten met deze vertrouwelijke informatie.

Excuus voor de zeer korte termijn.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - BSK
Verzonden: vrijdag 24 augustus 2020 13:19
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) @twente-airport.nl'
(10)(2e) @twente-airport.nl>; (10)(2e) BARIN Secretary General <(10)(2e) @barin.nl>;
(10)(2e) @corendon.nl>; (10)(2e) @haarlemmermeer.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e) @nctv.minijenv.nl>; (10)(2e) @eindhovenairport.nl>; (10)(2e) @schiphol.nl>;
(10)(2e) @nctv.minijenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @transavia.com>; (10)(2e) @schiphol.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @schiphol.nl>;
(10)(2e) @schiphol.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) @acn.nl'
<(10)(2e) @acn.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) <(10)(2e) @klm.com>
CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - DGMI
<(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) @lvnl.nl'
<(10)(2e) @lvnl.nl>; (10)(2e) @aopa.nl>; (10)(2e) @schiphol.nl>; (10)(2e) - DGLM
<(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) @easyJet.com>; (10)(2e) @belastingdienst.nl>;
(10)(2e) @belastingdienst.nl>; (10)(2e)
<(10)(2e) @tui.nl>; (10)(2e) - ILT <(10)(2e) @ILent.nl>; (10)(2e)
(SPLAV) - KLM <(10)(2e) @klm.com>; (10)(2e) @knvvl.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

Beste leden van de stuurgroep,

Vanochtend hebben wij van de collega's van VWS begrepen dat zij akkoord kunnen gaan met digitalisering van de gezondheidsverklaring volgens de vorige week voorgestelde lijn. Dit is erg goed nieuws. Namens de Stuurgroep dank aan de "Werkgroep Gezondheidsverklaring"!!!

De precieze uitwerking zal komende dinsdag worden besproken in de eerstvolgende vergadering van de werkgroep.

Aangezien er in principe geen juridische vragen meer centraal staan willen we de deelnemende partijen verzoeken om na te gaan wat een passende vertegenwoordiging zou zijn. Eventuele nieuwe deelnemers kunnen jullie bij (10)(2e) van (10)(2a) aanmelden.

Met vriendelijke groet,

(10)(2a)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.